



Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast  
Rotterdam Airport

**ONDERRZOEK MELDERS 2023**

# Provincie: Overlast Rotterdam The Hague Airport moet omlaag

Rotterdam The Hague Airport (RTHA) moet van de provincie Zuid-Holland de overlast reduceren. Daarbij gaat het zowel om geluid als de uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof. Dat zei gedeputeerde Willy de Zoete (ChristenUnie/ SGP) tijdens een debat over de nieuwe luchtvaartnota.

**Yvonne Keunen**

**Den Haag**

De onlangs door het Rijk uitgebrachte nota over de toekomst van de luchtvaart in Nederland baart de provincie zorgen. Gevreesd

wordt voor meer overlast, niet alleen van RTHA maar ook van Schiphol, dat een extra startbaan wil aanleggen die ook Zuid-Holland meer herrie bezorgt. „Het niveau van hinder is hier op dit moment al te hoog”, zegt De Zoete. „Dat is voor bewoners niet alleen vervelend om te ervaren, maar ook slecht voor de gezondheid.”

Het Rijk zet in de conceptnota de deur op een kier voor verdere groei van de Rotterdamse luchthaven, niet alleen door RTHA voor het eerst te noemen als eventuele overloop voor vakantievluchten die Schiphol in de toekomst niet kan verwerken. Minister Cora van

Nieuwenhuizen wil ook de zogeheten geluidsruimte op de regionale luchthaven ‘opknippen’. „Daarmee veroorzaakt ze een probleem”, zegt De Zoete.

Dat zit zo: de commerciële en maatschappelijke luchtvaart delen in Rotterdam de maximale hoeveelheid geluid die ze mogen maken. Als het aan de minister ligt, krijgen traumaheli’s straks hun eigen geluidsruimte. Bij een toename ontstaat de situatie dat de helikopters niet het hele jaar kunnen vliegen, omdat de extra vluchten niet langer worden afgeroomd van de burgerluchtvaart. Maar het aantal vakantievluchten kan wel

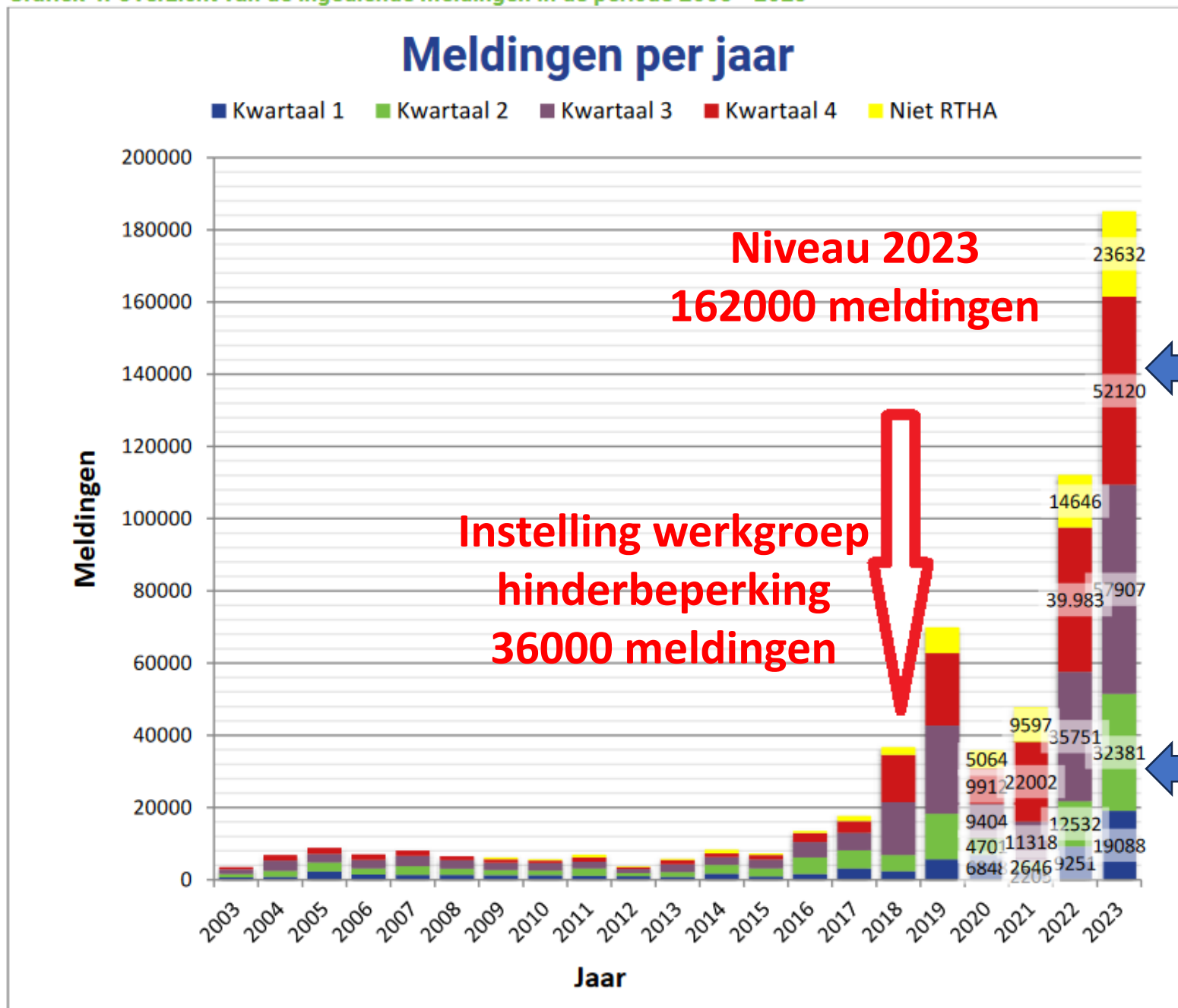


▲ Gedeputeerde Willy de Zoete van CU/SGP. FOTO THIERRY SCHUT

groeien. „Dat lijkt mij onverstandig”, zegt De Zoete. „Eerst moet de hinder omlaag, pas dan kan worden besproken of groei nodig en mogelijk is.”

Het standpunt van Gedeputeerde Staten wordt binnenkort aan de minister gestuurd.

Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2003 –2023



Wanneer is er sprake van vermindering van overlast?

Overlast meldingen 2023

Instelling werkgroep hinderbeperking 36000 meldingen

Instelling werkgroep hinderbeperking

# Hoezo stillere vliegtuigen

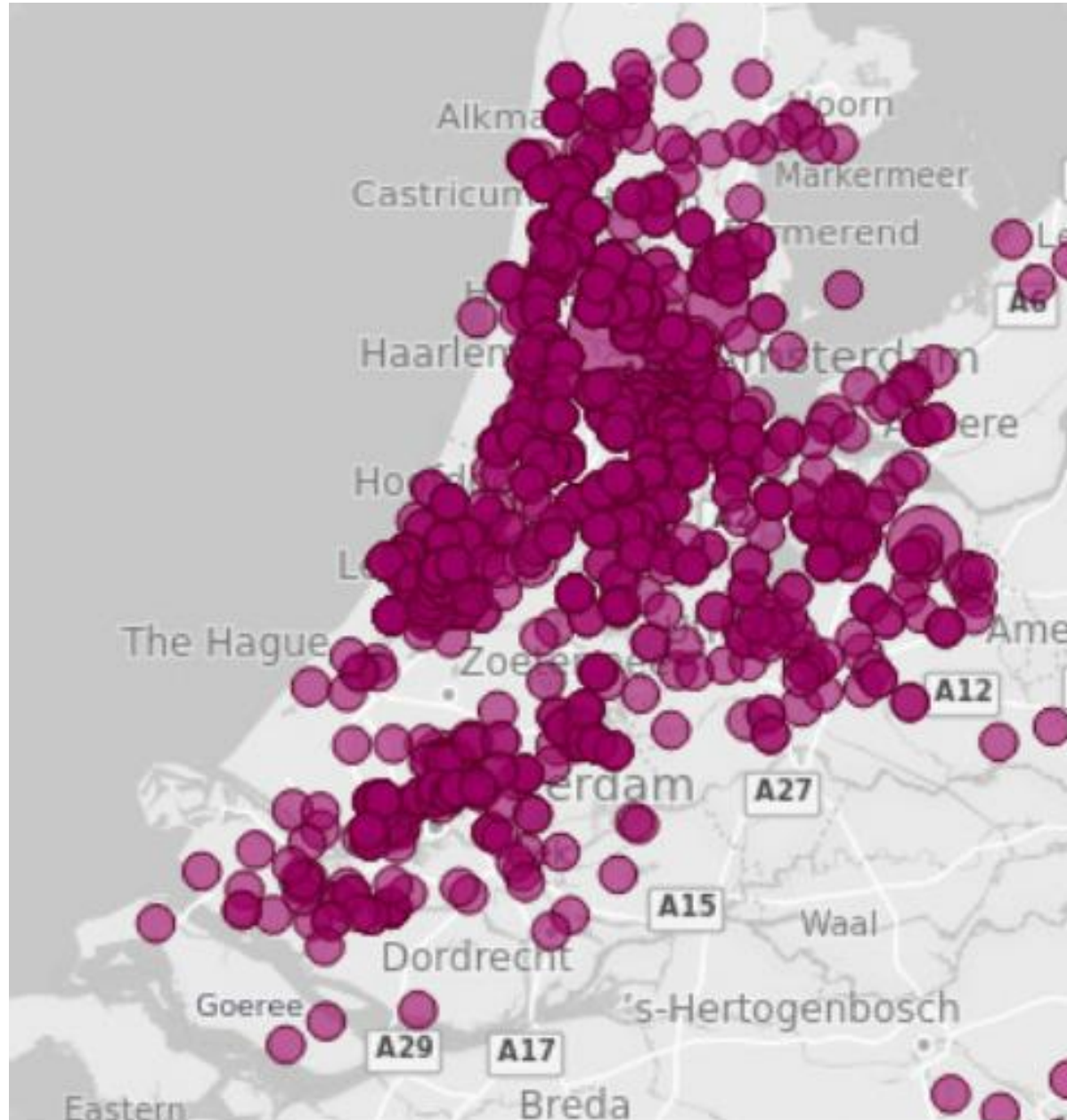
| A321neo           |             |         |               | 737-800           |             |         |               |
|-------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-------------|---------|---------------|
| datum en tijd     | vlieghoogte | toestel | geluidsniveau | datum en tijd     | vlieghoogte | toestel | geluidsniveau |
| 01/14/24 08:31 AM | 1451        | TRA30T  | 69.5          | 01/14/24 06:50 AM | 919         | TRA13P  | 77.0          |
| 01/14/24 04:45 PM | 1484        | TRA17U  | 67.5          | 01/14/24 07:01 AM | 1109        | TRA1M   | 74.5          |
| 01/20/24 07:28 AM | 1337        | TRA1M   | 70.5          | 01/14/24 07:51 AM | 1017        | TRA5629 | 76.5          |
| 01/20/24 03:32 PM | 1467        | TRA5361 | 63.0          | 01/14/24 07:56 AM | 895         | KLM933  | 66.0          |
| 01/21/24 08:38 AM | 1600        | TRA30T  | 66.5          | 01/14/24 08:00 AM | 1344        | TRA6819 | 72.0          |
| 01/25/24 07:05 AM | 1164        | TRA1M   | 72.5          | 01/14/24 08:37 AM | 1078        | TRA6411 | 74.5          |
| 01/26/24 06:44 AM | 1404        | TRA3W   | 71.5          | 01/14/24 01:55 PM | 1074        | TRA6505 | 77.5          |
| 01/26/24 05:15 PM | 1172        | TRA5951 | 71.5          | 01/14/24 01:58 PM | 907         | TRA11X  | 78.0          |
| 01/27/24 03:14 PM | 1064        | TRA5361 | 75.5          | 01/14/24 04:43 PM | 752         | TRA72X  | 79.0          |
| 01/28/24 08:34 AM | 1379        | TRA30T  | 62.5          | 01/14/24 04:56 PM | 949         | TRA55G  | 78.5          |
| ...               | ...         | ...     | ...           | ...               | ...         | ...     | ...           |
| 02/02/24 06:51 AM | 1141        | TRA3W   | 76.5          | 01/20/24 06:28 AM | 1184        | TRA407  | 73.0          |
| 02/03/24 03:30 PM | 1113        | TRA5361 | 76.0          | 01/20/24 06:46 AM | 1093        | TRA60U  | 78.5          |
| 02/04/24 08:41 AM | 1401        | TRA30T  | 70.5          | 01/20/24 06:51 AM | 1017        | TRA85J  | 75.5          |
| 02/10/24 07:17 AM | 1239        | TRA1M   | 71.0          | 01/20/24 07:41 AM | 1192        | TRA6P   | 73.0          |
| 02/10/24 04:02 PM | 1013        | TRA6731 | 74.0          | 01/20/24 07:49 AM | 1223        | TRA78T  | 73.5          |
| 02/11/24 06:25 AM | 1226        | TRA5625 | 68.5          | 01/20/24 08:02 AM | 1277        | KLM933  | 69.5          |
| 02/13/24 05:41 PM | 1288        | TRA17U  | 72.5          | 01/20/24 08:04 AM | 1170        | TRA19X  | 74.0          |
| 02/14/24 07:51 AM | 1147        | TRA3W   | 75.0          | 01/20/24 01:18 PM | 1194        | KLM959  | 65.0          |
| 02/14/24 04:21 PM | 1255        | TRA9U   | 74.0          | 01/20/24 04:27 PM | 1322        | TRA71F  | 72.0          |
| 02/15/24 08:52 AM | 1148        | TRA36Y  | 73.5          | 01/20/24 05:32 PM | 1429        | KLM75K  | 66.5          |
| 02/17/24 07:26 AM | 1133        | TRA1M   | 76.0          | 01/20/24 05:45 PM | 1269        | TRA61G  | 68.0          |
| 02/17/24 03:56 PM | 1297        | TRA6731 | 73.0          | 01/21/24 06:13 AM | 1237        | TRA12N  | 73.5          |
| 02/18/24 06:13 AM | 1597        | TRA5625 | 70.5          | 01/21/24 06:56 AM | 1517        | TRA6005 | 70.0          |
| <b>Gemiddeld</b>  | <b>1280</b> |         | <b>72.6</b>   |                   | <b>1135</b> |         | <b>73.7</b>   |

**72,6 dB**

Een deel van de dataset uit de EANS-databank

**73,7 dB**

# MELDINGENKAART



ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

# Handjevol huishoudens klaagt ruim 50.000 keer over Rotterdam The Hague Airport

26 mei, 07:30 • 3 minuten leestijd



# Vliegtuigklagers haken na jaar af: DCMR stelt onderzoek in

**ROTTERDAM** Mensen die klagen over vliegtuigoverlast, doen dat vaak een jaar lang om daarna af te haken. Het gaat om maar liefst tweederde van de melders die contact opnemen met de DCMR, blijkt uit het jaarverslag over 2020. De Milieudienst Rijnmond gaat daarom onderzoek doen naar de beweegredenen van klagers.

Waarom melden mensen vliegtuigoverlast? Met welk doel? En wat wil men ermee bereiken? De DCMR hoopt er een antwoord op te vinden. „In de afgelopen vijf jaar was 67 procent van de klagers slechts één jaar actief. De vraag is waarom je ze daarna niet meer terugziet”, zegt Rob Algra, coördinator bureau Geluid en Veiligheid bij de DCMR. „Daar willen we graag meer inzicht in hebben.”



▲ Mensen die last hebben van vliegtuigherrie haken na een jaar klagen vaak af. FOTO ANP

## Uitstekend

Dat lijkt Hans van der Vlist, voorzitter van overlegplatform CRO voor de Rotterdamse luchthaven, een uitstekend idee. „Zijn mensen hun vertrouwen verloren of is er iets anders aan de hand? Een belevingsonderzoek lijkt me heel nuttig”, zegt hij.

Hij ziet een concreet voorstel en bijbehorende kostenberekening dan ook graag tegemoet. „Zo'n onderzoek kan al dan niet samen met de luchthaven worden gedaan,

want zij hebben er ook baat bij.” In 2020 werd overigens veel minder geklaagd over vliegverkeer in Rotterdam en omgeving dan in het jaar ervoor. Omdat vanwege covid het aantal vluchten flink terugliep, halveerde het totale aantal meldingen naar ruim 30.000.

Opvallend is wel dat na de stille maanden april, mei en juni het aantal klachten explodeerde, terwijl er nog steeds veel minder werd gevlo-

gen dan in 2019. „Het zijn ook veel meer klachten dan in voorgaande jaren”, constateert Algra.

Hij kan er wel een aantal redenen voor bedenken: na de rustige lockdown kwam de herrie harder aan, minder wegverkeer zorgde voor minder camouflage van het geluid, mensen waren meer thuis en melders twijfelden aan net nut van burgerluchtvaart tijdens een pandemie.

## Toezegging DCMR 2021

## Nagekomen?

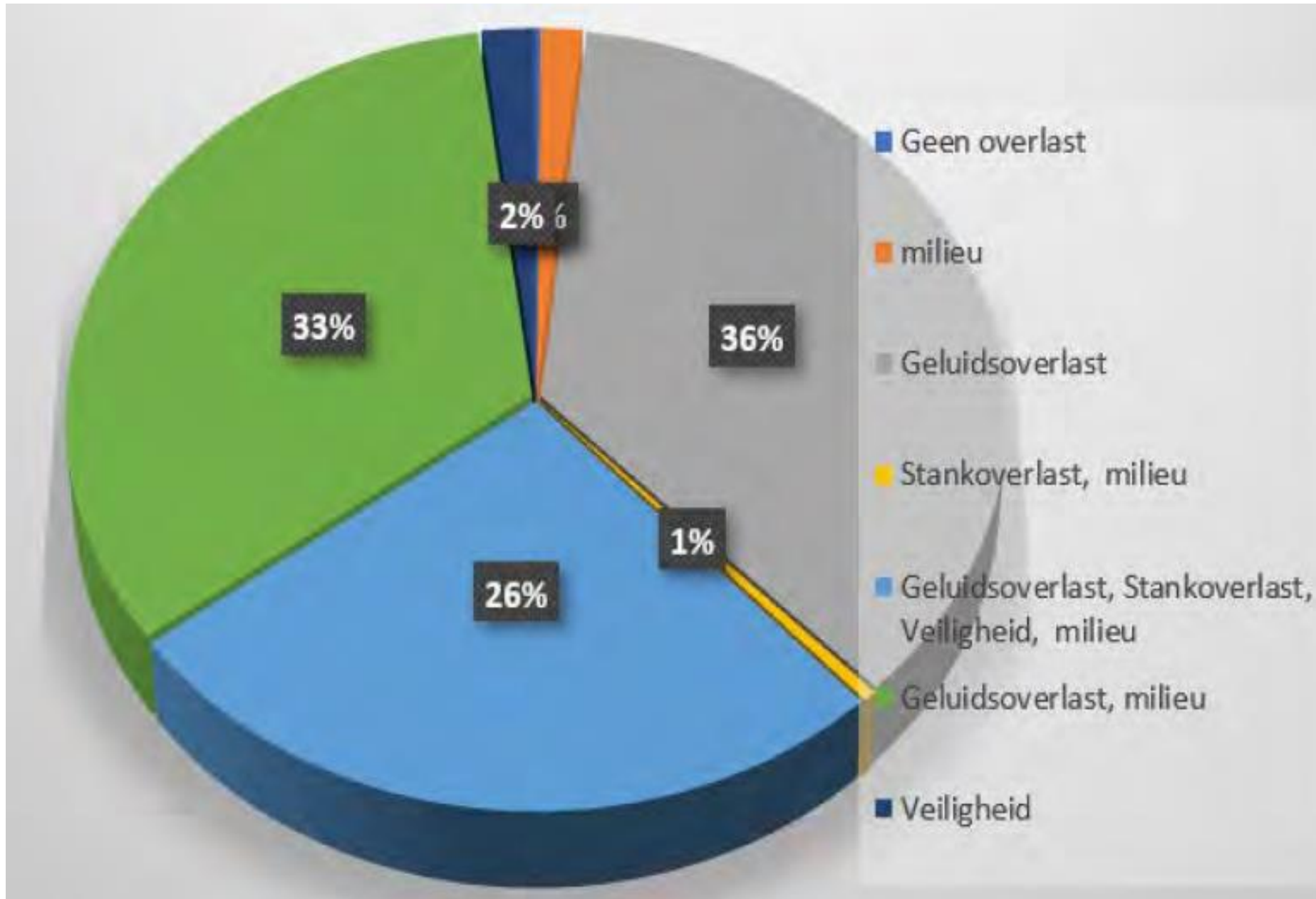
# Samenvatting / resultaten enquête DCMR-meldingen

Leden BTV zijn feitelijk de doelgroep. Daar zijn veel melders te vinden

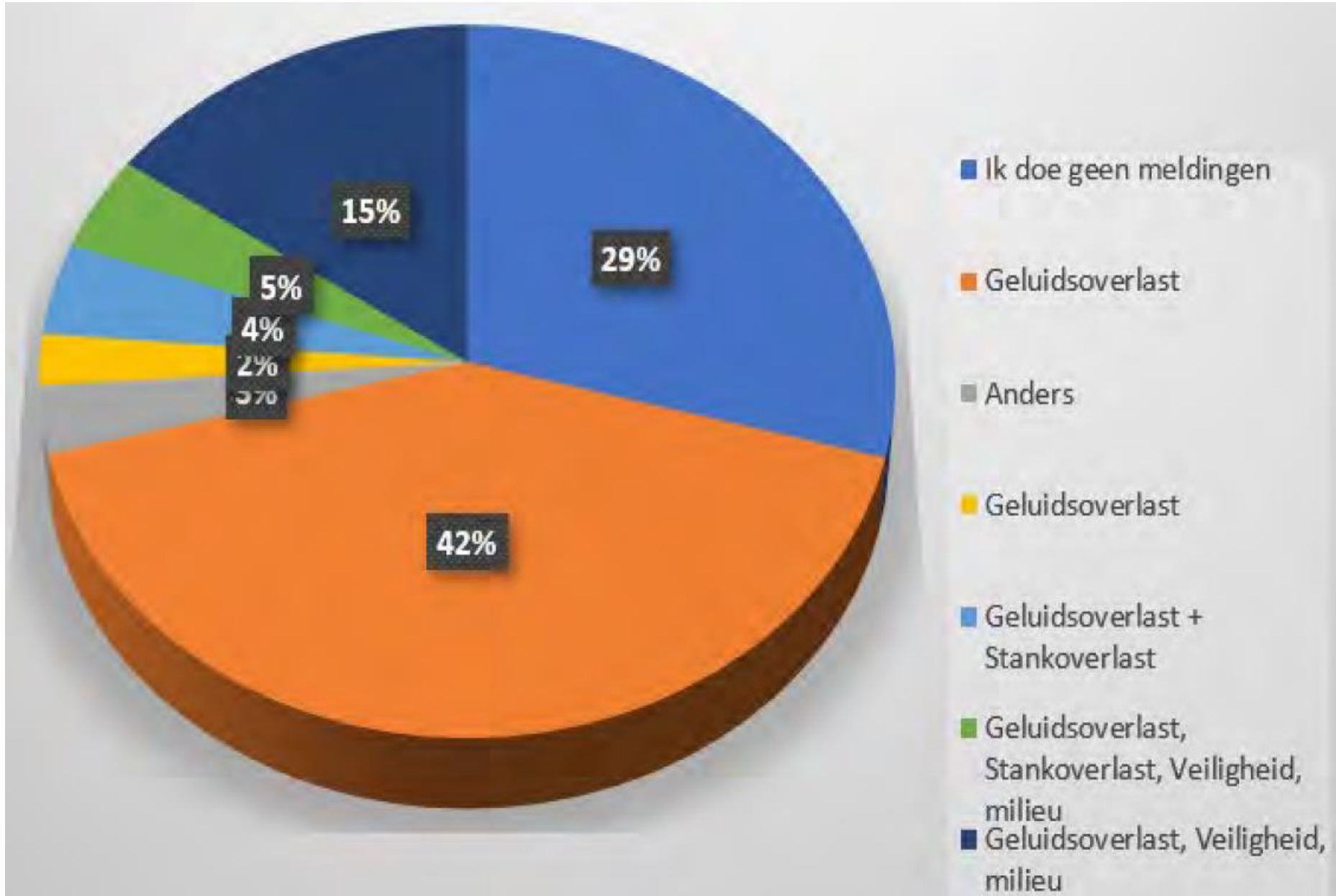
|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Verzonden verzoeken       | 1615            |
| Geaccepteerd              | 1615            |
| Geopend                   | 1249            |
| Geopend met klikken       | 793             |
| Formulier ingevuld        | 655             |
| Gebounced                 | 0               |
| Geprint                   | 3               |
| Klachten                  | 0               |
| Response van verzendingen | 40,55%          |
| Response van geopend      | 82,59%          |
| Looptijd start            | 17 oktober 2023 |
| Looptijd eind             | 5 november 2023 |



# WELKE OVERLAST



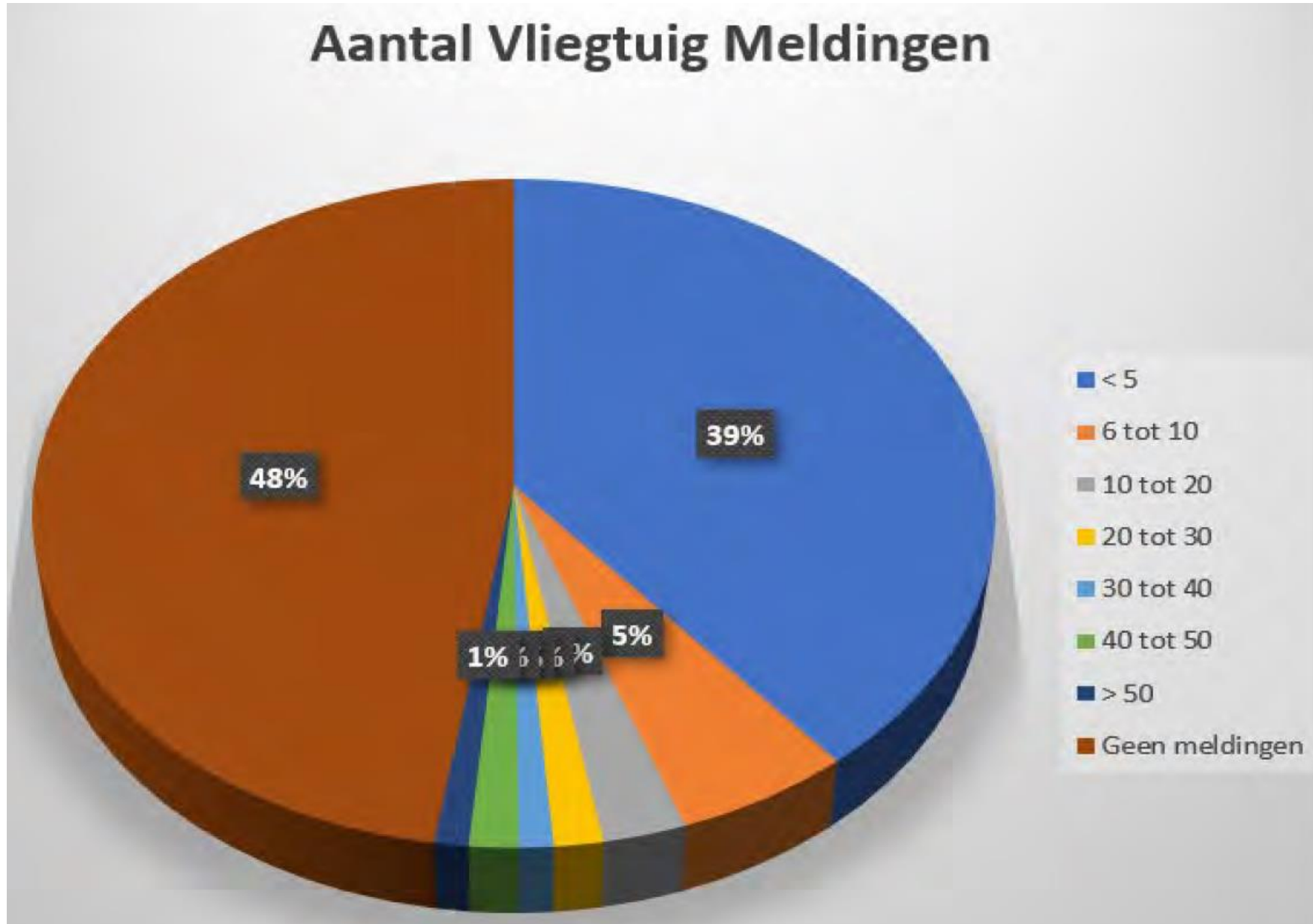
# MELDINGEN



# MELDINGEN PER WEEK PER HUISHOUDEN

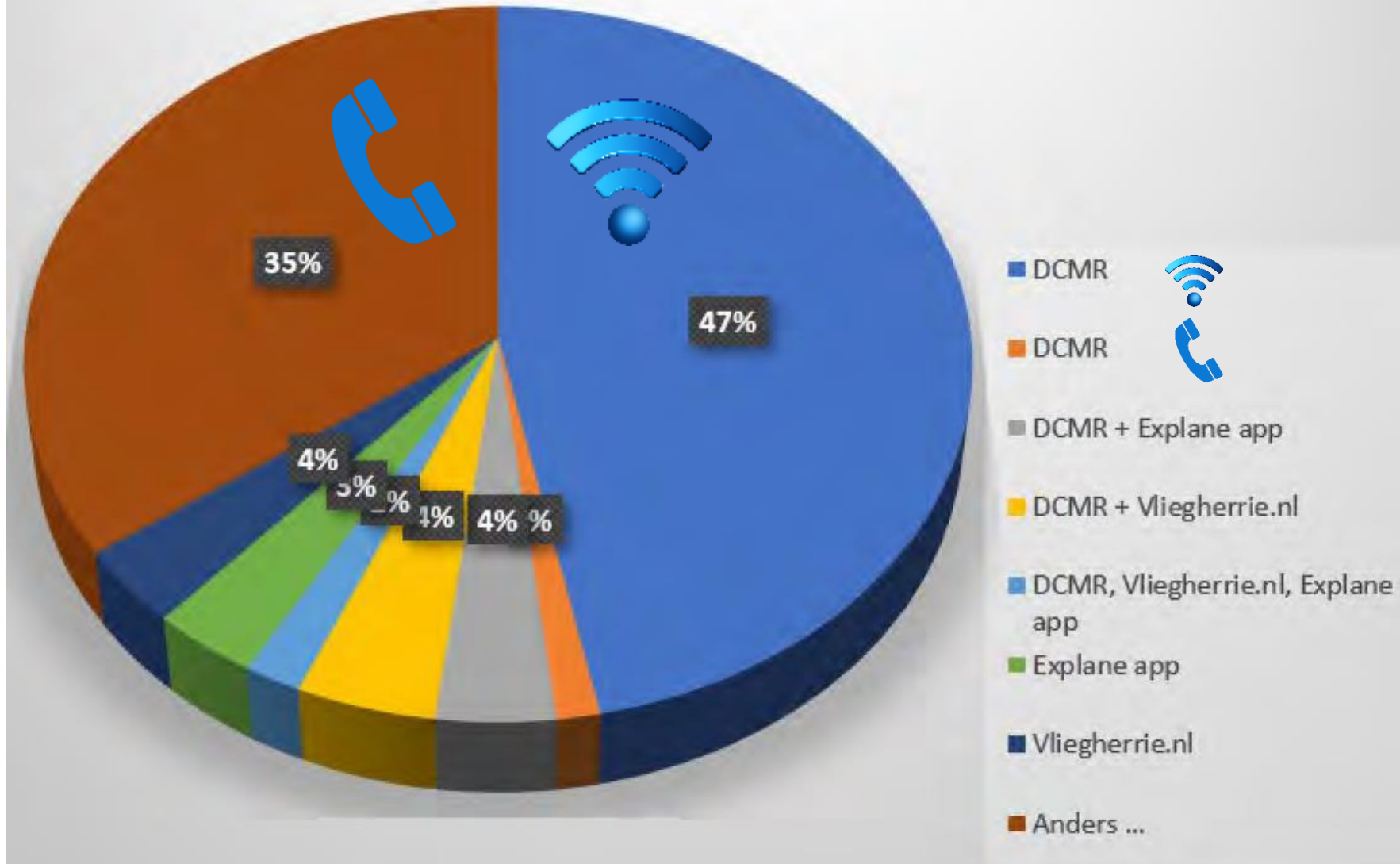
Gemiddeld 1000 vliegbewegingen per week

## Aantal Vliegtuig Meldingen



# HOE EN WAAR WORDT GEMELD

Ik maak meldingen bij

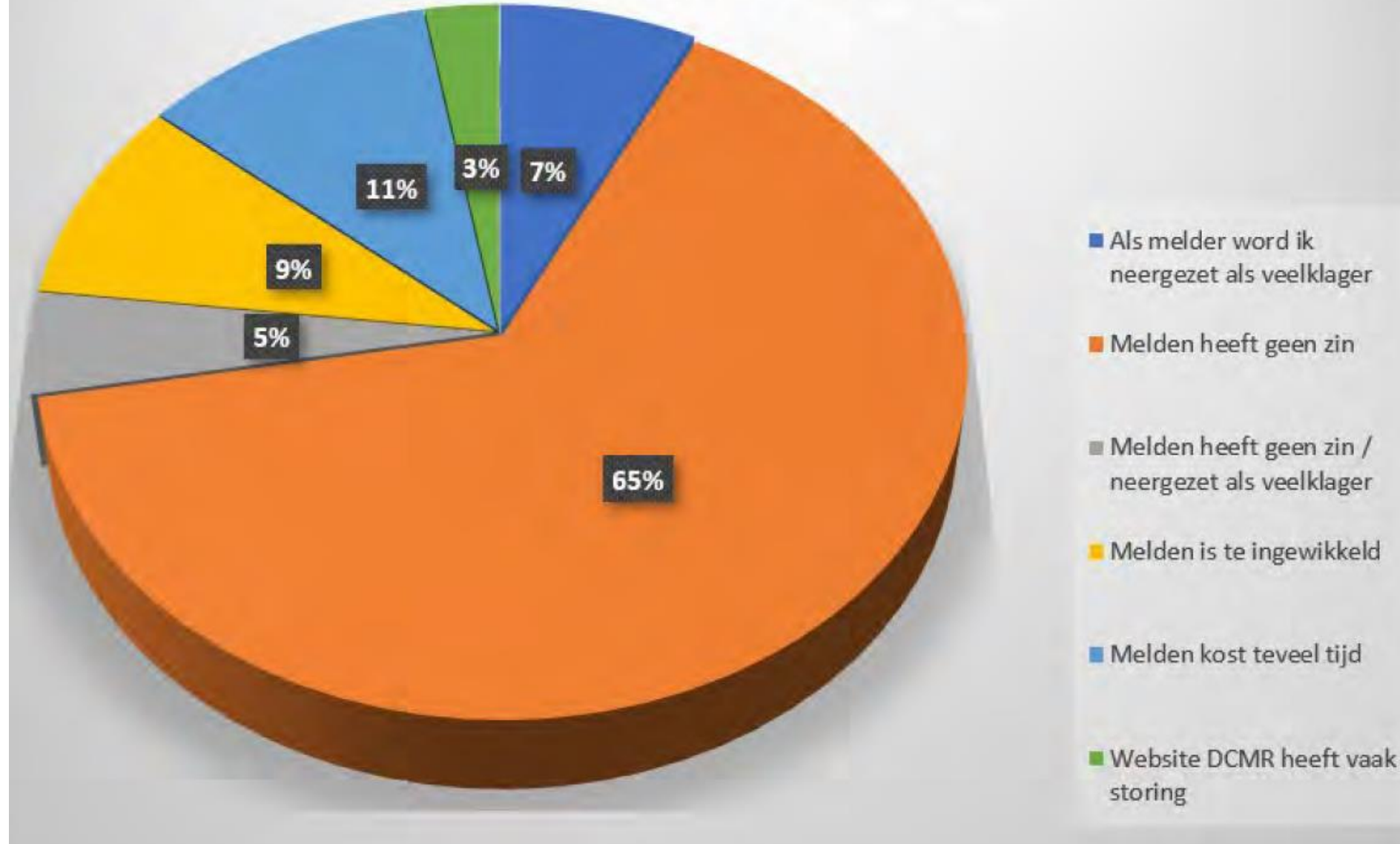


# WAAROM DOEN MENSEN GEEN MELDINGEN



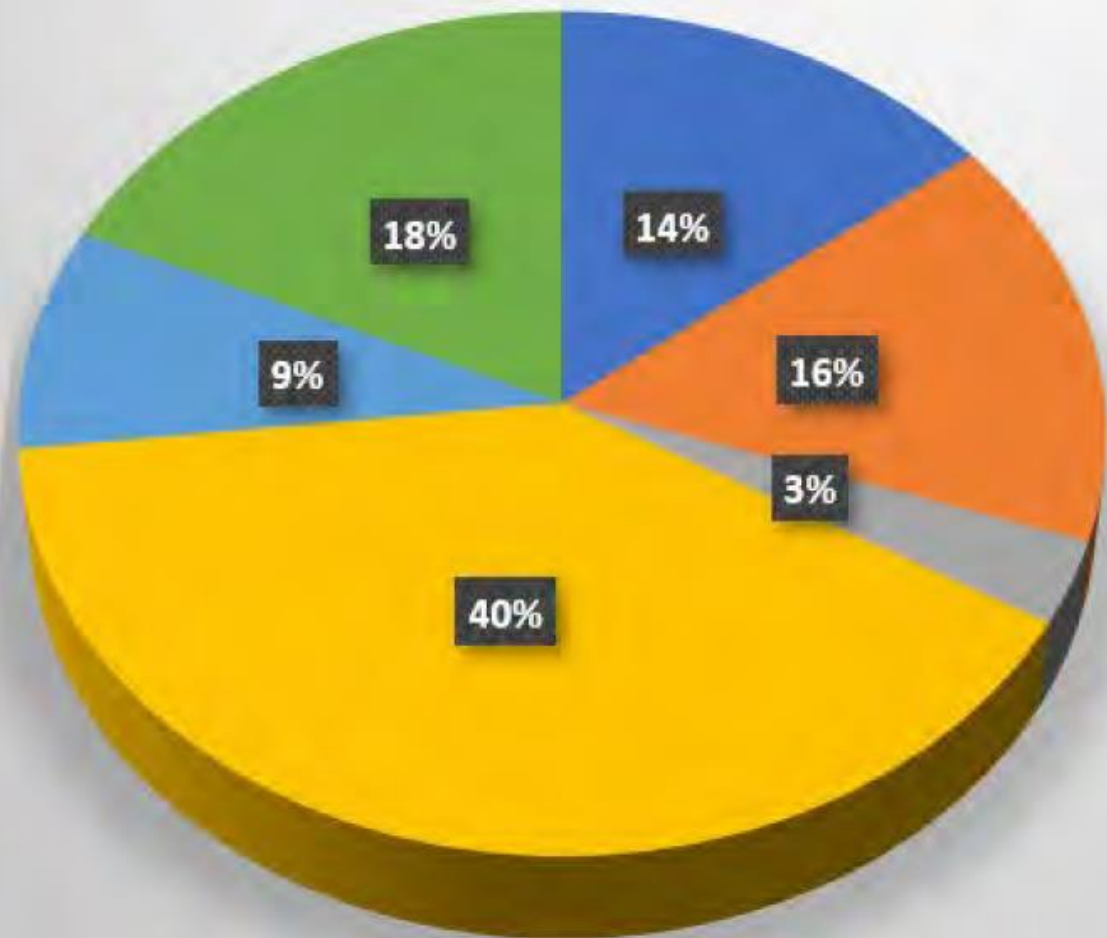
# DE STOPPERS

## Waarom gestopt te melden



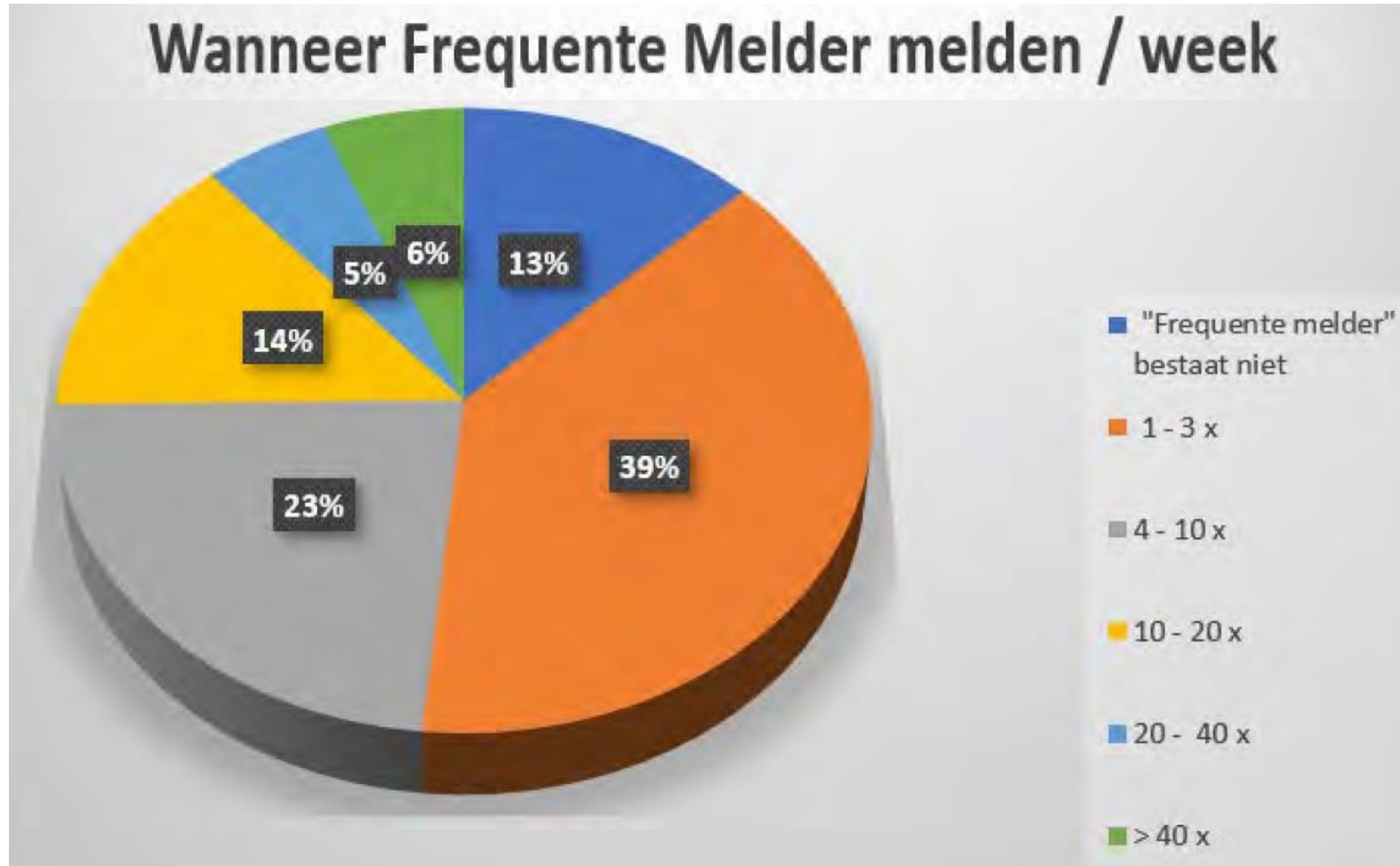
# DE VOLHOUDERS

## Waarom blijven melden



- Anders kan worden gedacht dat het wel meevalt met de overlast
- Dit is enige manier om een signaal te geven
- Anders kan worden gedacht dat het wel meevalt , Ik mij zorgen maak over mens en milieu
- Ik mij zorgen maak over mens en milieu
- Laten weten dat de overlast aanwezig is
- Anders

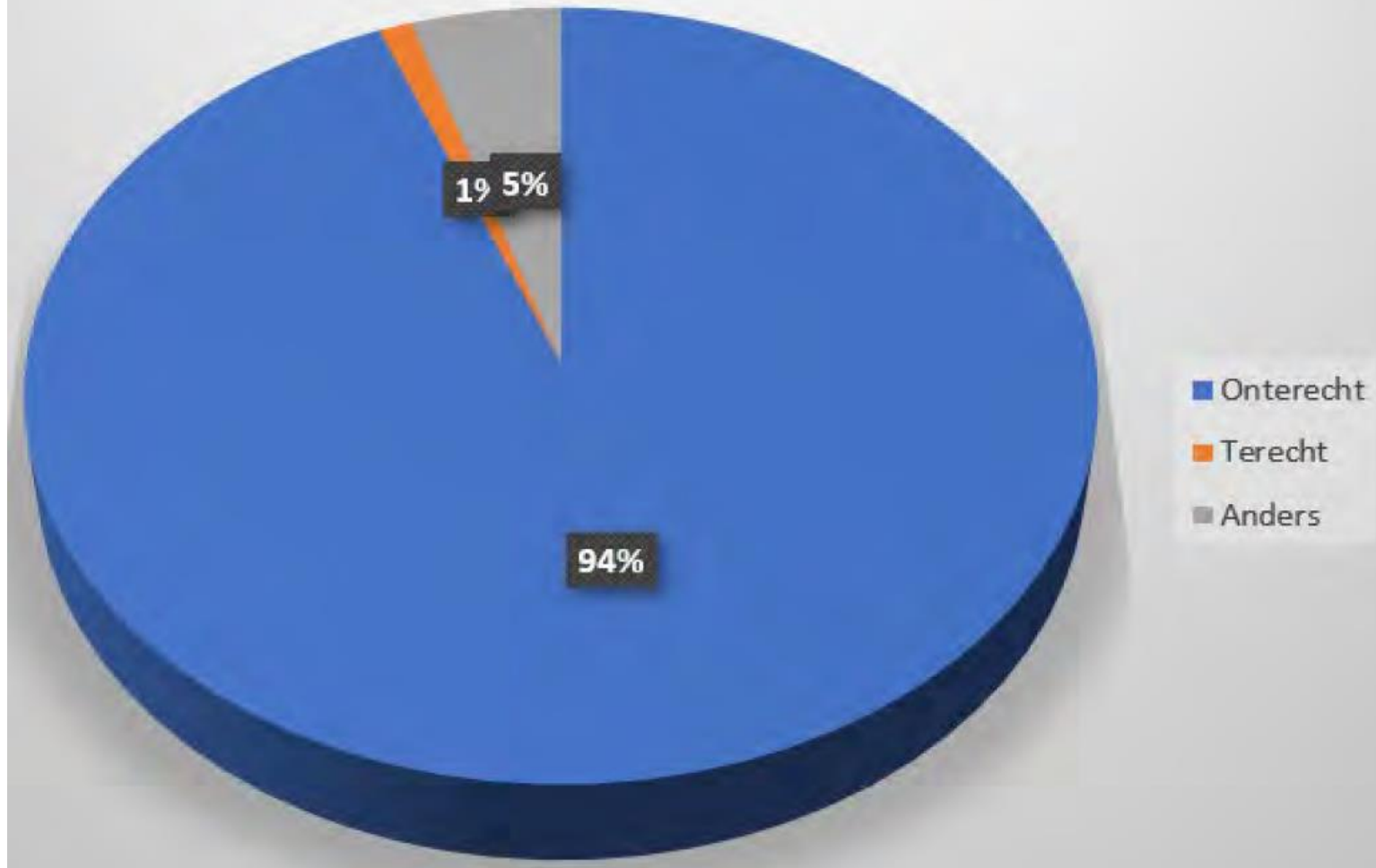
# BIJ 2,7 MELDINGEN PER WEEK OP 1000 VLUCHTEN WORDT MEN BESCHOUWD ALS FREQUENTE MELDER (140 OP 52.000 PJ)





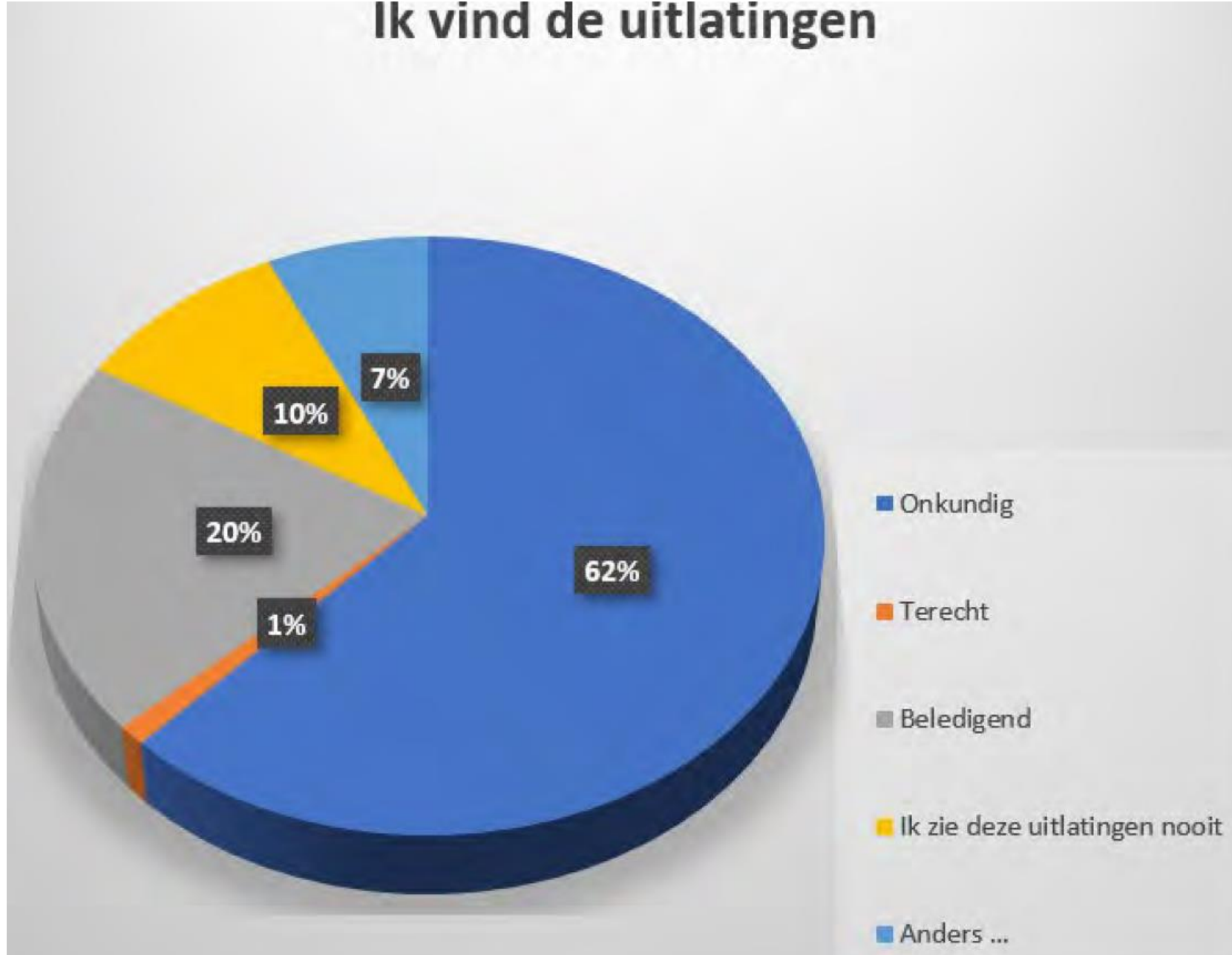
# BEJEGENING

Stelling "Je moet niet naast vliegveld gaan wonen"



# BEJEGENING

Ik vind de uitlatingen



# GEVOEL BIJ DE LEDEN

## Ik maak mij zorgen



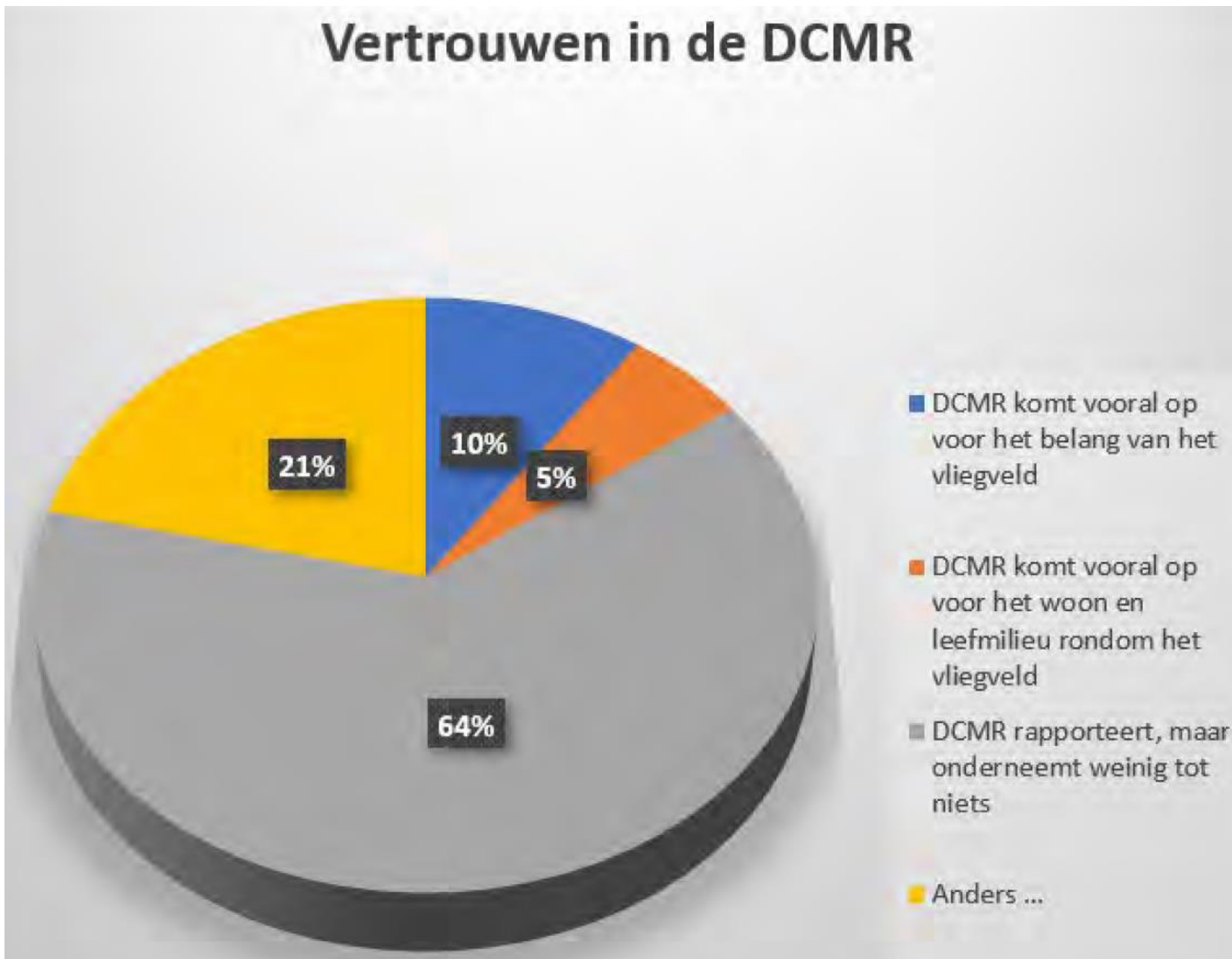
# VERTROUWEN

## Vertrouwen in Vliegveld

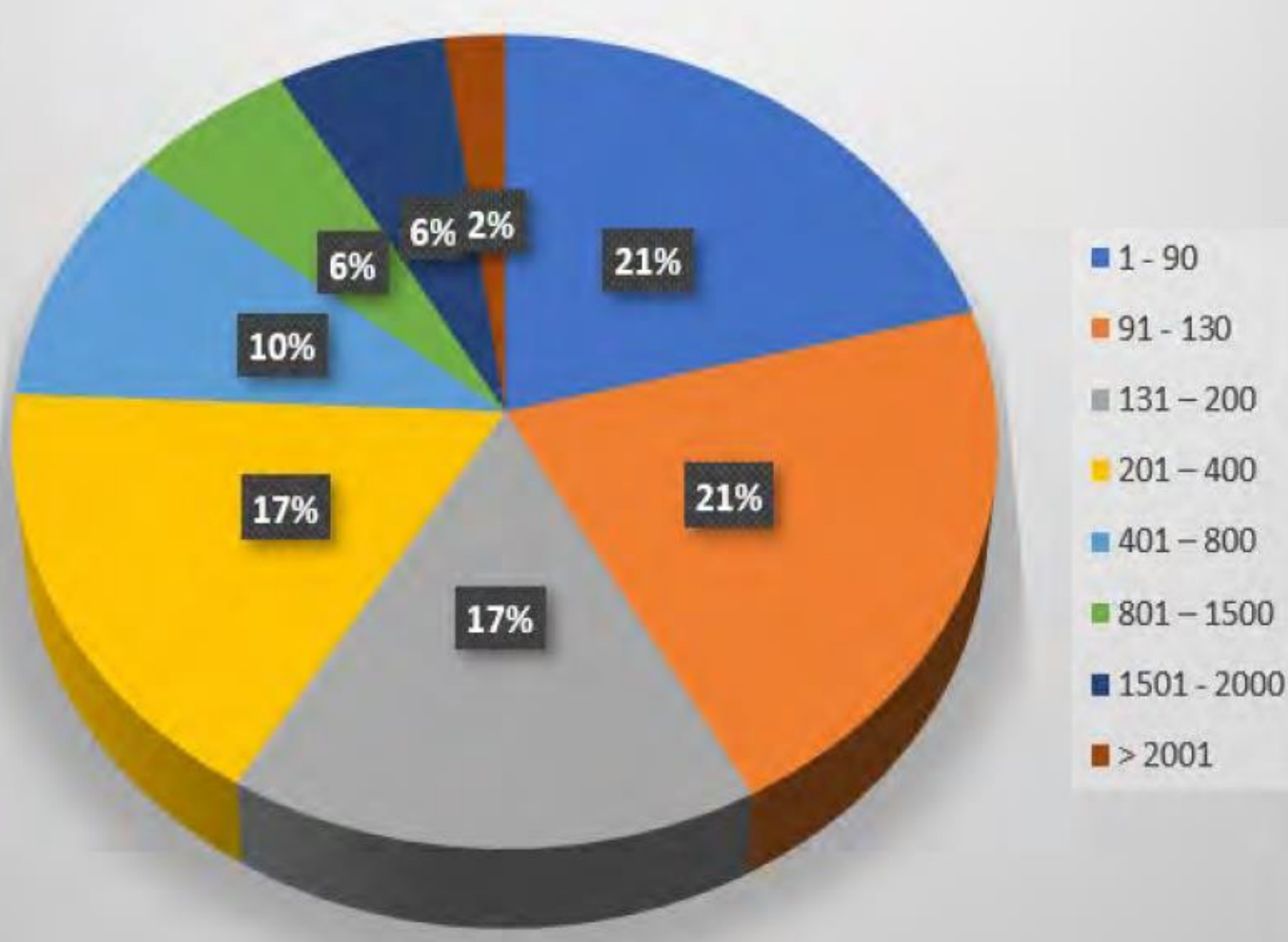


# VERTROUWEN

## Vertrouwen in de DCMR



# HOEVEEL MENSEN WERKZAAM VOOR RTHA, DENKT MEN



## WAT ZEGT HET JAARVERSLAG





Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast  
Rotterdam Airport

**VRAGEN**

# HET JAARVERSLAG

## 06 | Ons Verhaal

### In feiten en cijfers 2021



Medewerkers  
20% stageplekken

**Waardering  
buren**

Rapport-  
cijfer  
**8,1**



**Duurzaamheid**

**24%**

Zelfvoorzienend  
in elektriciteit

Hergebruik  
ingeleverd afval  
**53,6%**

**Luchtvaart**

**46.139**

Vliegbewegingen

Grote luchtvaart (> 6 ton)

2021 **9.952**

2019 **21.049**

Algemene luchtvaart (< 6 ton)

2021 **36.185**

2019 **31.390**



**Passagiers**

**764.061**

Passagiers in 2021

**2.133.976**

Passagiers in 2019



**Vluchten**

**6.355**

Lijn- en chartervliegerverkeer

2019 **16.683**

**Terrein**



**220ha**

Oppervlakte

**2.200m**

Lengte start-  
en landingsbaan

**Specials**

**7.583**

Nachtvluchten

**865**

Uitwijkvluchten

**104**

Politie- en trauma-  
helikopterbewegingen

**6.614**

**Bestedingen**



Horeca **€4,86** Parkeren **€7,64** Winkels **€5,63**

Gemiddelde besteding per passagier